



ИНТЕРВЬЮ С ВЛАДИМИРОМ КАЛАЧЕВЫМ

О преимуществах централизованной системы ремонта
СТР. 1-3



НОВОСТИ ГАЗПРОМА

В Москве введена в работу крупнейшая АГНКС в России и Европе
СТР. 6



ГОД ЭКОЛОГИИ

Подведены итоги Года экологии
СТР. 7



РАВНОДУШНЫХ НЕТ

16-я донорская акция в ООО «Газпром центрремонт»
СТР. 8

ЭФФЕКТИВНАЯ ПОЛИТИКА ПО ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЮ – ПРЕИМУЩЕСТВО ЦЕНТРАЛИЗОВАННОЙ СИСТЕМЫ РЕМОНТА



Изготовление керамических стержней сложной формы (филиал ОАО «Газэнергосервис» – завод «Турбодеталь»)

Почти 10 лет назад в структуре газового гиганта была создана холдинговая компания ООО «Газпром центрремонт». Причиной этому стала административно-хозяйственная отсталость основных сервисных предприятий «Газпрома» и связанная с этим поэтапная консолидация активов и централизация управления ими.

Сегодня отраслевой холдинг «Газпром центрремонт» не только реализовал все цели своего создания, которые заключались в принципиальном улучшении качества ремонтных работ, в формировании и внедрении единых технических нормативов в отрасли и уменьшении общих издержек, но и продолжает доказывать экономическую эффективность централизованного способа проведения ремонта и технического обслуживания оборудования.

О преимуществах централизованной системы и о вопросах снижения импортозависимости – в интервью с заместителем генерального директора по ремонтному производству ООО «Газпром центрремонт» Владимиром Калачевым.

– Владимир Юрьевич, лето закончилось, впереди нас ждет суровая российская зима. Какая работа проведена холдингом ООО «Газпром центрремонт» по обеспечению бесперебойного газоснабжения потребителей?

– Действительно, морозы в России, как говорят, трескучие и суровые, поэтому поддержание высокого уровня надежности газоснабжения, особенно при повышенном зимнем спросе, – приоритетная задача для «Газпрома».

Как вы знаете, в конце октября Правление компании «Газпром» рассмотрело готовность объектов Единой системы газоснабжения к работе в период пиковых нагрузок в конце 2017 – начале 2018 года

и меры, необходимые для обеспечения бесперебойного газоснабжения российских и зарубежных потребителей в зимний период.

Важно отметить большую работу в части подготовки объектов к зимним морозам, проведенную сотрудниками холдинга «Газпром центрремонт», его дочерними обществами и сторонними подрядными организациями. На текущий момент завершен капитальный ремонт 686 километров линейной части магистральных газопроводов, 52 ниток подводных переходов, 71 газораспределительной станции, 24 объектов технологических трубопроводов компрессорных станций, 353 скважин и 565 газоперекачивающих агрегатов.

– Значимую часть работ по подготовке объектов Единой системы газоснабжения к зимнему периоду составляет ремонт оборудования и его техническое обслуживание. Какие основные причины вывода оборудования в ремонт?

– Во-первых, необходимо определиться с тем, что такое ремонт. И если следовать определению ГОСТа, то ремонт – это полное или близкое к полному восстановление первоначальных характеристик оборудования в надежности, работоспособности и эффективности. И это главное, для чего проводится ремонт.

По методу организации ремонт бывает планово-предупредительный и внеплановый, при этом планово-предупредительный вид делится еще на вывод в ремонт по регламен-

ту, когда оборудование, детали и узлы достигли определенной наработки, и на вывод в ремонт по техническому состоянию. Самым надежным способом поддержания оборудования в технически исправном состоянии является, конечно, регламентный ремонт, но он и самый дорогой, поэтому в большинстве случаев применяется в тех областях, где требования к оборудованию очень высокие, например, в авиационной промышленности, где, как вы понимаете, отказ двигателя в полете приведет к катастрофическим последствиям.

Что касается «Газпрома», то здесь испокон веков применяется смешанный метод, когда оборудование выводится в ремонт по регламенту, то есть по достижении определенной наработки, а замена деталей и узлов производится по техническому состоянию. И это наиболее оправданно с точки зрения поддержания необходимой работоспособности и оптимально по стоимости.

Если ремонт проводится в соответствии с правильными технологиями, если используются правильные материалы и запасные части, то оборудование может служить долгие годы. И тому есть примеры: у нас есть агрегаты ГТК-10-4, выпущенные еще в 1970-х годах, которые и сегодня прекрасно работают.

Конечно, с годами происходит деградация техники, поэтому каждый последующий ремонт становится сложнее и дороже предыдущего, и в какой-то момент собственник должен принять решение – то ли продолжать и дальше ремонтировать и поддерживать работоспособность и надежность этого оборудования, но уже более высокой ценой, то ли провести реконструкцию, заменить старое оборудование новым.

– Владимир Юрьевич, какие основные задачи в повышении эффективности проведения технического обслуживания и ремонта оборудования можно выделить на сегодняшний день?

– Если рассматривать ремонт как любую другую производственную деятельность, то среди принципов повышения эффективности, прежде всего, можно выделить комплексность проведения ремонта; специализацию структур, ответственных за ремонт; кооперацию, когда используются возможности разных организаций для достижения одной цели, и централизацию – чем больше централизован процесс ремонта, тем он оптимально управляем и экономически приемлем.

ЭФФЕКТИВНАЯ ПОЛИТИКА ПО ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЮ – ПРЕИМУЩЕСТВО ЦЕНТРАЛИЗОВАННОЙ СИСТЕМЫ РЕМОНТА



Владимир Юрьевич Калачев

Безусловно, эффективность проведения технического обслуживания и ремонта оборудования зависит, прежде всего, от грамотного планирования, без которого качественно и своевременно выполнить весь комплекс работ невозможно.

Сегодня холдинг ООО «Газпром центрремонт» продолжает вести планомерную работу по организации качественного проведения ТОиР в установленные сроки, рационально и эффективно используя материальные и человеческие ресурсы.

– В холдинге «Газпром центрремонт» под одним управлением соединены все необходимые для ремонта подсистемы. В чем основные преимущества централизации и к чему может привести децентрализация системы ремонта?

– Систему ремонта можно разделить на два типа. Первый – это ремонт, выполняемый внешними подрядчиками, который, в свою очередь, подразделяется на централизованный ремонт, когда все виды работ организует и осуществляет одна определенная компания, как, например, «Газпром центрремонт», и заключение «прямых» договоров между эксплуатирующими и подрядными организациями на определенные виды работ. Второй тип – это ремонт, выполняемый хозспособом, то есть силами эксплуатирующей организации.

Я хотел бы отметить, что в «Газпроме» никогда не существовало какой-то одной системы проведения ремонта, и всегда было некое сочетание систем. Вопрос в том, как их правильно сочетать и в какой области какая схема наиболее применима.

По нашему мнению, и это подтверждается многолетней практикой, для наиболее важного и сложного оборудования «Газпрома», которое обеспечивает добычу, транспортировку и подачу газа потребителям, самым оптимальным и эффективным, безусловно, является централизованный ремонт, выполняемый, например, через агентскую схему, которая является одним из способов организации и централизации. Этот способ на сегодняшний день наиболее отработан и хорошо показал свою эффективность.

Какие-то виды ремонта, конечно, целесообразнее выполнять по «прямым» договорам дочерних обществ с подрядными организациями. Как правило, здесь задействованы несложные виды работ без применения высоких технологий. Какие-то ремонты, безусловно, лучше выполнять хозяйственным способом, своими силами. И прежде всего это применимо, когда требуется быстрая реакция, при этом не нужны сложные технологии.

Понятно, что границы между системами ремонта могут сдвигаться в ту или иную сторону, и это нормально, потому что ситуация меняется, меняются технологии, меняется техника. Но, к сожалению, в последнее время в «Газпроме» происходит сильное смещение в сторону децентрализации, в сторону проведения работ хозяйственным способом или по прямым договорам с подрядчиками без анализа экономической целесообразности способа организации проведения ремонта. Возможно, есть какие-то аргументы в пользу этого, но если говорить об экономической эффективности, и это подтверждают мнения экспертов и аналитические обоснования не только нашей компании, то, безусловно, наиболее эффективным с точки зрения экономики является именно централизованный способ проведения ремонта. И корректно доказать обратное невозможно.

Возвращаясь к истории создания слаженной системы технического обслуживания и ремонта газовой отрасли, отмечу, что этот процесс начал формироваться очень давно. В 1970–1980-е годы основная доля работ по ремонту технологического оборудования компрессорных станций, в том числе газоперекачивающих агрегатов, приходилась на специализированное предприятие – ПО «Союзгазэнергоремонт».

Затем, в 90-е годы, после реструктуризации газовой отрасли централизованный ремонт практически исчез и работы выполнялись в основном хозяйственным способом ремонтными подразделениями, входящими в состав газотранспортных и газодобывающих предприятий. Децентрализация системы ТОиР оборудования КС сопровождалась утратой единого подхода на всех этапах – и обслужи-

вания, и ремонта – и уже тогда выявила ряд существенных недостатков. После чего в 2001 году на большом совещании в Липецке, проведенном по инициативе дочерних обществ «Газпрома», были приняты решения и начаты определенные движения в сторону возвращения к централизации. Надо отметить, что в то время вопросы экономики ремонта не являлись приоритетными.

Как правило, даже в условиях децентрализации поставка основного объема запасных частей проводилась централизованно, и преимущества этого очевидны: единый склад, единый заказ, маневры ресурсами, контроль качества продукции, недопуск недобросовестных поставщиков. Но, к сожалению, сейчас опять прослеживается тенденция к изменению схемы в сторону децентрализованного не только ремонта, но и поставки МТР.

К чему может привести децентрализация системы ремонта сегодня? К разобщенности ремонтных подразделений, и, как следствие, это будет препятствовать распространению передового опыта и росту квалификации персонала. Значительным недостатком будет и отсутствие детализированной и общей для всех газотранспортных компаний системы учета затрат, что снизит достоверность планирования материальных и финансовых ресурсов и не позволит обеспечить контроль за их расходованием. В целом это неизбежно приведет к снижению качества ремонта и повышению его стоимости.

– Как реализуется централизованный подход в инженерном обеспечении работ по ТОиР?

– Во-первых, правильное инженерное обеспечение и сопровождение ремонта возможно только при централизованном подходе, когда существуют единые инженерные службы, которые выполняют работу для всех предприятий по единым стандартам, требованиям и техническим условиям. Это как раз то, что сегодня есть в нашей компании, и пользу от этого не оспаривает никто.

Инженерная служба «Газпром центрремонта» глубоко эшелонированная, во главе стоят два инженерно-технических управления в центральном аппарате, сюда же входит Брянский инженерный центр компании, инженерные службы дочерних компаний холдинга, а также инженерные службы производственных предприятий в составе дочерних компаний. Все это вместе работает как единое целое, выполняя задачи в рамках единых планов под единым управлением. И результаты налицо. Наиболее значимой является, конечно, успешно проведенная работа по освоению импортозамещения украинских двигателей, за которую в прошлом году была присуждена премия «Газпрома» в области науки и техники.

Кроме того, по инициативе и с непосредственным участием инженерной службы компании разработаны унифицированные проектные решения для ремонта объектов линейной части, подводных переходов, технологических трубопроводов и газораспределительных станций, которые сегодня активно применяются проектными организациями при проведении ремонта. К сожалению, данная работа несколько лет назад была прекращена в связи с отсутствием финансирования, и еще много унифицированных проектных решений, которые можно было бы сделать и которые принесли бы еще большую пользу, не сделано.

Крайне важно отметить, что все газоперекачивающие агрегаты и другое сложное оборудование, которое поставлялось в «Газпром» практически с начала 90-х годов, не имело ремонтной документации, а ремонтировать

сложное оборудование без ремонтной документации, как вы понимаете, невозможно. Документация на ремонт или отсутствовала, или была разрозненной и несовершенной вплоть до 2005 года, как для импортного оборудования, так и для оборудования отечественных изготовителей. И эту проблему также решили инженерные службы ООО «Газпром центрремонт».

Во-первых, были установлены общие требования к номенклатуре и содержанию организационно-руководящих, нормативных и ремонтных документов в области ремонта объектов единой системы газоснабжения. Была проведена системная работа по разработке и внедрению в производство пакета базовой нормативно-технической документации, необходимой для обеспечения планирования, организации, проведения работ, оценки объемов и качества ТОиР технологического оборудования. Часть основополагающих регламентирующих и нормативных документов разрабатывалась с привлечением других организаций в формате стандартов и рекомендаций в рамках системы стандартизации и согласно плану разработки документации по техническому регулированию в «Газпроме».

На сегодняшний день сотрудниками нашей компании создана единая база нормативно-технической документации. Разработаны и внедрены более 800 документов для технического обслуживания и ремонта газоперекачивающих агрегатов и технологического оборудования компрессорных станций, которые охватывают более 70% оборудования ПАО «Газпром» и позволяют эксплуатирующим организациям и департаментам «Газпрома» организовывать и совершенствовать бизнес-процесс ТОиР в части планирования и контроля расходной части, а специализированным ремонтным организациям – осуществлять работы по ТОиР с высоким качеством и оптимальной стоимостью.

– Владимир Юрьевич, за последние пару лет понятие «импортозамещение» прочно вошло в обиход граждан. Как вы считаете, готовы ли российские производители полностью заменить импортную продукцию?

– Импортозамещение – это всего лишь метод решения другой, гораздо более важной проблемы, которая называется импортозависимостью. И начинать надо именно с анализа всех существующих рисков. Во-первых, риск непоставки – это и эмбарго, и санкции, когда определенное оборудование, которое производят только зарубежные компании, не поставляется. Во-вторых, это высокие цены. Когда производитель, используя свою монополию на рынке, поставляет материально-технические ресурсы по завышенным ценам. Поэтому принимать решение о реализации программ импортозамещения следует, анализируя риски импортозависимости.

При этом, естественно, импортозамещение не должно отменять импорта, и там, где выгодно и удобно приобрести зарубежную продукцию, она должна приобретаться, а пытаться заместить все и вся – это неправильно. Ведь в сегодняшнем мире, в условиях глобального разделения труда, никто не может жить в обособленном автономном хозяйстве.

Для «Газпрома» наиболее эффективной является централизованная схема импортозамещения, когда вся потребность консолидируется в одном центре, где определяются и экономическая целесообразность освоения производства на территории РФ, и анализ производственного потенциала предприятий, тут же формируется программа по снижению импортозависимости. Поэтому еще одно преимущество централизованной системы ремонта – это возможность проведения эффективной политики по импортозамещению.



Ремонт линейной части магистральных газопроводов

– **Направление в части импортозамещения производимой продукции и оказания услуг активно развивается и в холдинге «Газпром центрремонт». Расскажите о реализуемой в настоящее время программе и о планах на будущее.**

– Специалисты «Газпром центрремонта» уже давно занимаются вопросами снижения зависимости «Газпрома» от импорта технологий, оборудования и комплектующих иностранных компаний, максимально используя потенциал предприятий холдинга в обеспечении запланированных проектов в газовой отрасли. В частности, это касается как технологий ремонта, так и производства комплектующих для ТОиР зарубежных газоперекачивающих агрегатов. На заводах холдинга накоплен большой опыт их освоения, производства и ремонта.

На сегодняшний день импортозамещение – одна из приоритетных задач холдинга, направленных на повышение независимости от импортных поставок, сокращение времени нахождения ГПА в ремонте и оптимизации затрат. Этот процесс получил новый виток развития в условиях санкций, а также в связи с созданием профильного производственного департамента ПАО «Газпром» по импортозамещению.

В 2016 году для обеспечения технологической независимости «Газпрома» в газоперекачивающих агрегатах Председатель Правления компании Алексей Миллер утвердил дорожную карту поиска, создания и внедрения современных технологий, технологического оборудования и материалов, замещающих зарубежные аналоги. В 90% работ дорожной карты в части импортозамещения номенклатуры материально-технических ресурсов для ремонта «старого» парка агрегатов зарубежного производства, в том числе украинского, потенциальным исполнителем указано ООО «Газпром центрремонт».

В этом направлении ведется большая работа по систематизации номенклатуры запасных частей, сбору и систематизации документации, которая имеется в газотранспортных и газодобывающих предприятиях ПАО «Газпром», проведен анализ существующего отечественного рынка оборудования, поиск ранее освоенных отечественными изготовителями аналогов импортных запасных частей. Определены отечественные изготовители, имеющие конструкторскую и технологическую документацию на ранее не изготавливаемые аналоги импортных запасных частей, организовано прототипирование оборудования, осуществляется сопровождение испытаний опытных образцов и оформление необходимой разрешающей документации.

В результате за 2016–2017 годы взамен ранее заказанных импортных комплектующих были поставлены российские – 1 785 позиций. Дополнительно определена номенклатура на 938 позиций, по которым уже освоено или находится в высокой степени готовности к освоению производство российскими предприятиями. Мы продолжаем работу, и на

следующий год уже сформирована программа импортозамещения.

– **А какая работа по снижению импортозависимости при техническом обслуживании и ремонте проводится в холдинге сегодня?**

– На сегодняшний день в «Газпром центрремонте» проводится работа по снижению импортозависимости при ремонте и обслуживании ГТУ SGT-600 ГПА «Балтика-25». Наиболее весомой составляющей при стоимости ремонта данных агрегатов является стоимость материально-технических ресурсов, в том числе запасных частей.

В соответствии с поручениями ПАО «Газпром» в «Газпром центрремонте» были проведены работы по привлечению альтернативных исполнителей и отечественных производителей по сервисному обслуживанию, производству и ремонту комплектующих для газоперекачивающего агрегата «Балтика-25». Помимо этого, были подготовлены программы, включающие необходимые мероприятия по локализации запасных частей, а также работ по их сервисному обслуживанию: освоение производства и ремонта камер сгорания, лопаточных аппаратов и типовых запасных частей, необходимых для проведения ремонтных работ ГПА «Балтика-25».

Еще одно мероприятие в этой области – замещение услуг шеф-инженеров фирмы Siemens при проведении плановых инспекций ГПА «Балтика-25». В рамках реализации указанных мероприятий в 2015 и 2016 годах «Газпром центрремонт» организовал опытный ремонт камеры сгорания ГТУ SGT-600 в условиях АО «Металлист-Самара». После данного ремонта камера была установлена в состав ГПА «Балтика-25» на КС «Вуктыльская» для последующего проведения эксплуатационных испытаний. После загрузки агрегата в «трассу» и проведения 72-часовых испытаний проведено бороскопическое обследование камеры сгорания. Замечаний по этой работе не выявлено.

Помимо этого, инженерным блоком ООО «Газпром центрремонт» совместно со специалистами дочернего общества ОАО «Газэнергосервис» начаты работы по освоению производства всех требуемых запасных частей для ремонта агрегата, включая лопаточные аппараты. В итоге реализации мероприятий по локализации комплектующих «Балтика-25» при проведении двух инспекций «С» в 2016 году позволила суммарно сэкономить 85 млн рублей, что составляет 26% от стоимости проведения инспекции по коммерческому предложению компании Siemens.

В этом году реализация мероприятий по импортозамещению ресурсов для «Балтики-25» продолжилась. В мае 2017 года принята из ремонта вторая камера сгорания, отремонтированная на АО «Металлист-Самара». Сегодня она находится на компрессорной станции для установки и дальнейшего проведения плановой инспекции уровня «С».

Помимо прочего, в этом году в сжатые сроки на базе ОАО «Газэнергосервис», до-



Ремонт оборудования на КС «Помарская»

черней компании холдинга, было организовано проведение ремонтов и освоено производство около 230 наименований расходных запасных частей, в том числе направляющих и рабочих лопаток, необходимых для ремонта агрегата «Балтика-25». В настоящее время образцы находятся на компрессорной станции для установки в газоперекачивающий агрегат. Опытно-промышленная эксплуатация будет проводиться по соответствующим программам и методикам испытаний, разработанным инженерными службами предприятий холдинга ООО «Газпром центрремонт».

Ориентировочная экономия, по сравнению с расчетами компании Siemens, в применении освоенных запасных частей отечественного производства при ремонте ГПА «Балтика-25» составит порядка 110 млн рублей на один агрегат.

Силами инженерно-технических подразделений холдинга «Газпром центрремонт» ведется разработка ремонтной технологической документации по ремонту этого вида ГПА в «полевых» условиях, что позволит проводить разборно-сборочные работы также без привлечения иностранных специалистов.

В направлении проведения работ по снижению импортозависимости при техническом обслуживании и ремонте важно отметить также освоение комплектов расходных запасных частей для ГПА-32 «Ладога». В 2016 году специалистами холдинга была проведена работа по прототипированию, изготовлению и поставке всех необходимых расходных запасных частей для ТО-12000, а в 2017 году изготовлены и поставлены расходные запасные части для ТО 24000.

В реализации работ по импортозамещению не всегда просматривается экономический эффект от снижения цены на МТР, ведь большой объем импорта поставлялся из Украины, где затраты на производство могли быть ниже, чем на российских предприятиях. Но основной решаемой задачей холдинга ООО «Газпром центрремонт» в рамках работы по импортозамещению является исключение рисков непоставки, которая могла бы привести к значительным финансовым потерям «Газпрома».

– **Владимир Юрьевич, в чем главный секрет эффективности системы ремонта?**

– Такое эффективное и успешное функционирование системы ремонта в рамках нашей холдинговой компании «Газпром центрремонт», в первую очередь, обусловлено самой тесной взаимосвязью и взаимозависимостью всех ее составляющих, в том числе организации «полевого ремонта», машиностроительных подразделений, инженерных служб всех уровней, служб материально-технического снабжения и логистики. И если эти связи, административные и производственные, разорвать, то каждая из подсистем начнет терять свою эффективность и деградировать, что, соответственно, будет иметь отрицательный результат, как производственный, так и финансовый.



Обрабатывающий центр с ЧПУ



Испытание двигателя (ПАО «ТМ»)»



Ремонтные работы на компрессорной станции



Ремонт ГПА в заводских условиях

СЛОВО ПРОФЕССИОНАЛУ

Герой рубрики «Человек и профессия» – Евгений Косоруков, недавно отметивший свой 70-летний юбилей, – уже почти 45 лет работает в отрасли и за эти годы успел потрудиться на разных объектах газотранспортной системы страны и многое повидать. Наблюдая за Евгением Евгеньевичем со стороны, невольно вспоминается знаменитое изречение Гете: «Величайшей заслугой человека остается, конечно, то, что он как можно больше определяет обстоятельства и как можно меньше дает им определять себя».

Евгений Косоруков родился на Украине в городе Бережаны Тернопольской области. Его мама работала начальником участка военизированной части ремонта послевоенных дорог. Отец прошел войну, служил танкистом в Кантемировской дивизии, был тяжело ранен. После смерти отца мать перевезла Евгения в Московскую область, и его детство прошло в Волоколамском районе в деревне Воротово.

Окончив школу, Евгений Косоруков поступил в МГТУ имени Н.Э. Баумана на специальность, о которой тогда мало знали, – «турбиностроение». В то время абитуриенты не связывали газовые турбины с реактивными двигателями на самолетах, все в основном шло на специализацию «двигатели». После окончания института Евгению поступило предложение остаться инженером на кафедре и продолжить работу по тематике своего дипломного проекта – «газовые турбины большой мощности для покрытия пиковых нагрузок в энергосистемах», которое он с радостью принял. Этот проект вызвал большой интерес у руководства кафедры, которое решило сделать из диплома Евгения Косорукова предэскизный проект турбины большой мощности и предложить его в качестве базовой модели энергетики. Завкафедрой отвез проект министру, тот посмотрел все материалы и отписал их Ленинградскому металлическому заводу для проработки в качестве базовой турбины для проекта по строительству завода газовых турбин большой мощности. Но судьба внесла свои коррективы и, к сожалению, уникальному проекту Евгения не суждено было увидеть свет. Выделенные средства были израсходованы на другие нужды, в частности, на восстановление металлического завода, большая часть которого тогда сгорела, а уцелевшая потом стала называться заводом турбинных лопаток, который до сих пор, кстати, снабжает предприятия страны производимой продукцией.

«Чуть позже стало известно, что финансирование моего проекта прикрывают, перспектив на кафедре по моей тематике не было. Часть наших выпускников ушла в Мингазпром. И однажды мои знакомые мне сообщили, что для предприятий транспорта газа Министерства газовой промышленности СССР закупают партию ГПА с приводом от газовых турбин большой мощности и формируют пусконаладочную группу, которая будет заниматься шефмонтажом и наладкой этого оборудования. Я очень обрадовался этой новости, написал заявление о перераспределении и перешел туда работать».

43 года назад Евгений Косоруков пришел на работу в пусконаладочный участок специализированного управления «Оргэнергогаз». Первые командировки были на шефмонтаж на компрессорные станции «Яготин» и «Красногурьинск», на монтаж ГПА типа ГТ-750-6 «Аврора» чешского производства. Затем открылась КС «Акчалок» с ГПА типа ГТК-25И импортного производства с газовыми турбинами мощностью 25 000 кВт, где Евгений Косоруков был инженером. Он попал туда на шефкомплектацию, шефмонтаж и пусконаладку в период поставки оборудования из-за границы, и необходимо было отслеживать ввозимое оборудование. Имея определенный опыт, Евгений добросовестно выполнял поставленные перед ним задачи и через год стал старшим инженером.

После запуска КС «Акчалок» он полтора года провел на КС «Юбилейная» на Ухтинской трассе, принимая активное участие в работах от комплектации до пуска импортных ГПА типа ГТК-10И.

Самым ярким воспоминанием о трудовой деятельности того периода для Евгения является запуск трех компрессорных станций – «Акчалок», «Юбилейная» и «Мышкин». А сложнее всего было, по его словам, работать в должности главного технолога ПТП «Центргазэнергоремонт» ПО «Союзгазэнергоремонт» Мингазпрома на станциях «Давыдовская», «Долгая», «Ургала». «Мы принимали участие не только в части ремонта этих компрессорных станций, но и занимались пусконаладочными работами и опрессовкой. После монтажа осуществляли подготовку агрегатов к пускам. Было много командировок – я постоянно ездил с организацией внедрения новых технологий ремонтных работ и проверками качества ремонта», – вспоминает Евгений Косоруков.

Его главной обязанностью было обеспечение нормативно-технической документации процесса ремонтных работ на компрессорных станциях, а также ремонта и изготовления запасных частей в условиях Щелковской РММ (ремонтно-механической мастерской).

В начале 90-х годов Евгений Косоруков стал главным технологом предприятия «Центргазификация», созданного на базе ПТП «Центргазэнергоремонт» и УПТОиК (управления производственно-технического обеспечения и комплектации) в составе ПО «Союзгазификация» Мингазпрома, преобразованного в дальнейшем в ДОО «Центрэнергогаз» в составе РАО «Газпром».

В 1996 году Евгения Косорукова пригласили в управление использования газа в качестве моторного топлива РАО «Газпром» на должность главного технолога. Затем он работал в управлении по работе с органами власти субъектов РФ департамента по рабо-



Евгений Евгеньевич Косоруков

«В те годы активно устанавливали газобаллонное оборудование на грузовые автомобили, переводя их на природный газ. В городе Щелково была АГНКС, а у нас на территории Щелковской ремонтно-механической мастерской находился участок по переводу легкового транспорта граждан на газобаллонное топливо – на пропан».

те с регионами. Там Евгений Косоруков занимался разработкой паспортов регионов и подготовкой соглашений между «Газпромом» и областями, а также организацией проведения их подписания с губернаторами регионов страны.

В 2000 году Евгений Косоруков был переведен на должность главного технолога в управление по транспортировке газа и газового конденсата «Газпрома», где он контролировал использование лимитных средств на запасные части и ремонт газоперекачивающего оборудования газотранспортными обществами.

С 2008 года уже в компании «Центрэнергогаз» (ныне АО «Газпром центрэнергогаз»), имея большой опыт практической работы, высокий уровень знаний, наличие необходимых профессиональных и личных качеств, Евгений Косоруков успешно осуществляет проверку качества ремонта газотранспортного оборудования, проверку полноты и правильности заполнения сопроводительной ремонтной документации на ГПА, ремонтных

формуляров, активно работает в комиссиях по расследованию выхода из строя газоперекачивающих агрегатов.

В настоящий момент при участии Евгения Косорукова ведется работа по внедрению программы автоматической проверки заполненных ремонтных формуляров газоперекачивающих агрегатов в электронной форме – АРМ РФ. Ремонтные формуляры ГПА оформляются на компрессорных станциях в ходе ремонта агрегата. В них заносятся замеры всех узлов и деталей, параметры до и после ремонта. Это единственный документ, подтверждающий факт ремонта ГПА с технической стороны.

При этом ведется контроль загрузки электронных форм в систему АРМ РФ, ее эксплуатация, контроль функционирования и выдачи замечаний. Осуществляется внедрение системы в филиалах АО «Газпром центрэнергогаз».

Свободное время Евгений Косоруков любит проводить в кругу семьи на даче, которую не устает перестраивать и модернизировать. Его сын также выпускник МГТУ имени Н.Э. Баумана, преподает в альма-матер. В то, что Евгению Евгеньевичу исполнилось 70 лет, верится с трудом в силу его удивительной работоспособности, неиссякаемой энергии и активной жизненной позиции. За продолжительный и богатый достижениями трудовой путь Евгению Косорукову присвоено звание «Ветеран труда газовой промышленности» с вручением нагрудного знака.

Екатерина ИСАЧЕНКОВА



ГТК-25И КС «Давыдовская»



КС «Давыдовская». Наши дни

ВМЕСТЕ ПРОТИВ КОРРУПЦИИ

9 декабря весь мир отметил Международный день борьбы с коррупцией. Эта дата в календаре важных событий появилась в 2004 году, в первую годовщину принятия Конвенции ООН против коррупции. Россия присоединилась к более 140 государствам мира, ратифицировавшим данный документ.

Почему антикоррупционная политика столь важна? Коррупция разрушает демократические институты, замедляет экономическое развитие и подрывает государственные устои, создавая бюрократические барьеры, смысл которых сводится к взиманию взяток. Проблема противодействия коррупции в силу тяжелейших последствий, которые она за собой несет, и ее актуальности для нашей страны становится одним из главных направлений государственной политики.

Холдинговая компания ООО «Газпром центрремонт» принимает участие в борьбе с коррупцией, проводя мероприятия по ее предупреждению и противодействию во всех дочерних обществах.

В настоящее время тема борьбы с коррупцией находится под пристальным вниманием общественности. Бывают ситуации, когда значительной части общества выгоднее заплатить недобросовестным чиновникам, нежели поступить по закону. Таким образом люди оказываются в рамках сознательно созданных коррупционных схем, в которых реализуют свои права при условии уплаты взятки. В конкретном случае ущерб может быть небольшим, но, как правило, подобные злоупотребления становятся системными и затрагивают население.

С 2006 года в России проводятся мероприятия по имплементации положений Конвенции ООН против коррупции в правовую систему страны. В этих целях расширяются полномочия судов различных уровней, разрабатываются Федеральные законы, приводятся в соответствие действующие нормы. Компании Группы «Газпром» также принимают активное участие в данной работе.

Через громких уголовных дел последнего времени в отношении коррупционеров привела к тому, что по результатам общественного мнения коррупция вошла в топ-10 наиболее важных проблем для страны в целом. По данным ВЦИОМ, так считают 10% опрошенных граждан.

Коррупция оказывает разлагающее влияние на все важнейшие сферы государства и общества, приобретает все более масштабные размеры, характеризуется многообразием и высокой организованностью форм.

В прошлом году международное движение по противодействию коррупции Transparency International опубликовало Индекс восприятия коррупции, измеряющий уровень восприятия коррупции в государственном секторе. В нем каждая страна ранжируется по шкале от 0 до

100 баллов, где ноль – самый высокий уровень восприятия коррупции, а сто – самый низкий. Согласно данным ИВК, Россия в этом рейтинге получила 29 баллов из 100, оказавшись в одном ряду с Ираном, Казахстаном, Непалом и Украиной. Первое место разделили Дания и Новая Зеландия (90 баллов), второе заняла Финляндия, третье – Швеция. Аутсайдерами рейтинга стали Северная Корея (12 баллов), Южный Судан и Сомали. По результатам последнего глобального исследования Transparency International, многие россияне не верят, что простые граждане могут внести свой вклад в борьбу с коррупцией. Как показывает опрос, проведенный «Левада-центром» в марте этого года, большинство россиян считают взятки совершенно недопустимыми как в госорганах (65%), так и при решении повседневных вопросов (46%).

Как показало исследование PricewaterhouseCoopers (PwC), почти треть опрошенных топ-менеджеров крупных компаний в России сталкивались с вымогательством взяток или другими видами коррупции. Коррупция входит в топ-3 экономических преступлений, от которых страдает российский бизнес (наряду с незаконным присвоением активов и мошенничеством в сфере госзакупок).

По данным E&Y, 34% представителей российских компаний считают коррупцию и взыскание в корпоративном секторе широко распространенным явлением. Это соответствует ситуации с восприятием коррупции бизнесом в США и ниже среднемирового показателя в 39% (в исследовании участвовали 2,9 тысячи менеджеров из 62 стран).

Глобальное исследование Всемирного Банка выявило, что 14,2% российских частных компаний сталкивались с вымогательством взяток (показатель в среднем по миру –



Обработка звонков горячей линии

17,8%). Каждый пятый из опрошенных представителей 4,2 тысячи российских компаний заявил, что чиновники берут взятки, чтобы «решить вопросы». Средняя взятка при заключении госконтракта в России составляет 2,6% от его стоимости (по миру – 1,7%).

В ООО «Газпром центрремонт» разработана и утверждена «Антикоррупционная политика», призванная обеспечить выявление и оценку коррупционных рисков в деятельности общества, разработку и выполнение мероприятий по предупреждению и противодействию коррупционным проявлениям, развитие корпоративных этических ценностей по нетерпимости к коррупции.

В компании действует Кодекс корпоративной этики, разработанный с учетом лучших российских и зарубежных практик корпоративного управления. В документе закреплены корпоративные ценности и определены основные на них наиболее важные принципы и правила делового поведения, минимизирующие случаи конфликта интересов и коррупции. Помимо этого, в компании создана и поддерживается атмосфера нетерпимости к коррупционному поведению.

Работники ООО «Газпром центрремонт» соблюдают требования и ограничения, определенные в соответствии с законодательством о противодействии коррупции, и на территории Российской Федерации, и за ее пределами. Также неприемлемы любые формы оказания незаконного влияния на решения государственных органов, в том числе взыскание, предложение недопустимых подарков, трудоустройство родственников государственных служащих, благотворительная или спонсорская помощь по запросам государственных органов. Организация работы по исполнению требований и положений Кодекса возложена на постоянно действующую Комиссию по корпоративной этике ООО «Газпром центрремонт».

В рамках борьбы с коррупцией в холдинговой компании «Газпром центрремонт» действует горячая линия, которая представляет собой механизм сбора и анализа информации по коррупционным действиям, корпоративному мошенничеству и хищениям на объектах ПАО «Газпром». Информация принимается управлением корпоративной защиты по телефону/факсу: 8 (499) 580-46-90, электронной почте: info_bz@gcr.gazprom.ru, каналам почтовой связи, через стационарные ящики горячей линии, установленные в офисных зданиях общества.

Принимая во внимание актуальность борьбы с коррупцией в стране и мире, только системный и бескомпромиссный подход к ликвидации этой «болезни» позволит добиться экономического процветания не только компаниям Группы «Газпром», но и всей России.

Владимир Путин, президент Российской Федерации:

«Мы будем действовать последовательно, осмысленно и решительно. Устраняя фундаментальные причины коррупции и карая конкретных коррупционеров. Создавая мотивацию для тех людей, которые готовы служить России верой и правдой. Таких людей у нас в стране традиционно много. Они будут востребованы!»



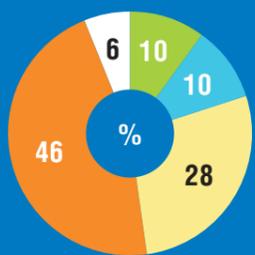
СООБЩИ О КОРРУПЦИИ



8 (499) 580-46-90

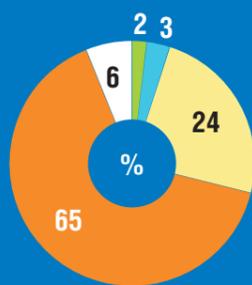
info_bz@gcr.gazprom.ru

КАК ВЫ ОТНОСИТЕСЬ К ВЗЯТКАМ ПРИ РЕШЕНИИ ПОВСЕДНЕВНЫХ ВОПРОСОВ?



- Порой необходимо для пользы дела
- Можно мириться
- Нельзя мириться
- Совершенно недопустимо
- Затрудняюсь ответить

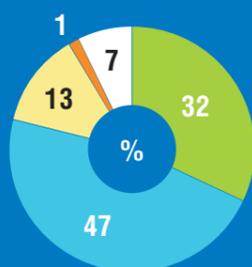
КАК ВЫ ОТНОСИТЕСЬ К КОРРУПЦИИ В ОРГАНАХ ВЛАСТИ?



- Порой необходимо для пользы дела
- Можно мириться
- Нельзя мириться
- Совершенно недопустимо
- Затрудняюсь ответить

НАСКОЛЬКО ОРГАНЫ ВЛАСТИ ПОРАЖЕНЫ КОРРУПЦИЕЙ?

- Коррупция полностью поразила органы власти России сверху донизу
- Органы власти России в значительной мере поражены коррупцией
- Органы власти России поражены коррупцией, но в незначительной мере
- В государственном аппарате России практически нет коррупции
- Затрудняюсь ответить



По данным «Левада-центра», март 2017 года. В опросе приняло участие 1 600 респондентов.

К правонарушениям, обладающим коррупционными признаками, относятся следующие умышленные деяния:

- злоупотребление должностными полномочиями (ст. 285 УК РФ);
- превышение должностных полномочий (ст. 286 УК РФ);
- незаконное участие в предпринимательской деятельности (ст. 289 УК РФ);
- получение взятки (ст. 290 УК РФ);
- дача взятки (ст. 291 УК РФ);
- провокация взятки (ст. 304 УК РФ);
- служебный подлог и внесение заведомо ложных сведений (ст. 292 УК РФ и ст. 285.3 УК РФ);
- присвоение или растрата (ст. 160 УК РФ);
- мошенничество с использованием своих служебных полномочий (ст. 159 УК РФ);
- воспрепятствование законной предпринимательской деятельности (ст. 169 УК РФ);
- неправомерное присвоение или иное нецелевое использование бюджетных средств (ст. 285.1 УК РФ и ст. 285.2 УК РФ);
- регистрация незаконных сделок с землей (ст. 170 УК РФ);
- халатность (ст. 293 УК РФ).

Вячеслав ВОЕВОДИН

В МОСКВЕ ВВЕДЕНА В РАБОТУ КРУПНЕЙШАЯ АГНКС В РОССИИ И ЕВРОПЕ



Виктор Зубков и Сергей Собянин приняли участие в торжественном открытии новой АГНКС в Москве

В Москве состоялся торжественный ввод в эксплуатацию новой автомобильной газонаполнительной компрессорной станции (АГНКС) «Газпрома» – самой крупной в России и Европе.

В мероприятии приняли участие председатель Совета директоров ПАО «Газпром» Виктор Зубков, заместитель министра энергетики Российской Федерации Кирилл Молодцов, мэр Москвы Сергей Собянин, заместитель Председателя Правления ПАО «Газпром» Виталий Маркелов и генеральный директор ООО «Газпром газомоторное топливо» Михаил Лихачев.

Приветствие участникам мероприятия направил Президент Российской Федерации Владимир Путин.

Проектная производительность новой АГНКС составляет 29,8 млн кубометров природного газа в год. На станции расположено 12 заправочных постов и колонка для наполнения передвижных автогазозаправщиков. Современное надежное оборудование, состоящее преимущественно из отечественных комплектующих, позволяет ежедневно обслуживать около 2 000 единиц техники.

Станция размещена в Северном административном округе Москвы на улице Левобе-

режной рядом с эксплуатационной площадкой Зеленоградского автокомбината ГУП «Мосгортранс» (ранее – 11-й автобусный парк), эксплуатирующего 155 автобусов на природном газе.



Новая АГНКС в Москве – крупнейшая в России и Европе

«Россия обладает самыми большими в мире запасами природного газа. Наличие такого потенциала позволило нам несколько лет назад начать масштабную работу по развитию инфраструктуры снабжения авто-

СПРАВКА

Производство и реализация природного газа в качестве моторного топлива – стратегическое направление деятельности ПАО «Газпром». Для системной работы по развитию рынка газомоторного топлива создана специализированная компания – ООО «Газпром газомоторное топливо».

Между «Газпром» и Правительством Москвы действует соглашение о сотрудничестве в области расширения использования газомоторного топлива. Документ направлен на подготовку и реализацию в Москве инвестиционных проектов по строительству газомоторной инфраструктуры, а также на увеличение городского парка техники на природном газе.

В настоящее время на территории Москвы и Московской области действуют две АГНКС «Газпрома» (с учетом станции на ул. Левобережной), еще восемь АГНКС эксплуатирует ФГУП «Мосавтогаз».

мобилей экономичным и экологически чистым топливом. За последние три года общий объем инвестиций «Газпрома» в газозаправочные комплексы превысил 10 млрд рублей. Построены 43 новые современные станции в 24 регионах страны.

Москва – это огромный мегаполис, крупнейший транспортный и логистический узел. В столице к чемпионату мира по футболу мы дополнительно запустим еще четыре новые станции. Они будут оборудованы по самым высоким стандартам качества и безопасности. В ближайшие два года «Газпром» планирует создать в регионе полноценную газозаправочную сеть.

Важно, что развитие рынка газомоторного топлива создает основу для развития смежных отраслей промышленности. Это, в свою очередь, будет способствовать созданию новых рабочих мест и улучшению социально-экономической ситуации не только в отдельных регионах, но и в стране в целом. Актуальность использования газа на транспорте будет только возрастать», – сказал Виктор Зубков.

Управление информации
ПАО «Газпром»

ИНТЕГРИРОВАННОСТЬ, ИННОВАЦИОННОСТЬ, ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ

Правление ПАО «Газпром» утвердило Комплексную целевую программу развития единого информационного пространства Группы «Газпром» на период 2018–2022 годов. Профильным подразделениям компании поручено обеспечить ее реализацию.

К настоящему времени в рамках реализации Стратегии информатизации в «Газпроме» создано и успешно функционирует Единое информационное пространство (ЕИП).

СПРАВКА

Стратегия информатизации ОАО «Газпром» была утверждена в январе 2008 года.

Концепция «Индустрия 4.0» (четвертой технологической революции) предполагает широкое использование цифровых технологий и инструментов проактивного управления производственными объектами и процессами по всей цепочке добавленной стоимости для максимального увеличения доходности бизнеса.

В частности, в головной компании и ряде дочерних обществ внедрено 35 информационно-управляющих систем, что позволило автоматизировать наиболее значимые бизнес-процессы. Создано корпоративное хранилище данных на базе ключевых показателей эффективности, предназначенное для поддержки принятия управленческих решений руководством компании. Построен высокопроизводительный центр обработки данных, отвечающий жестким требованиям к информационной безопасности.

Основными целевыми ориентирами дальнейшего развития Группы «Газпром» в сфере применения информационных технологий (ИТ) являются внедрение автоматизированных решений на всех уровнях управления Группой и эволюция возможностей ЕИП, соответствующая современным тенденциям перехода к цифровой экономике.

В основу утвержденной программы заложены три основных принципа: интегрированность, инновационность, импортозамещение. Речь идет о применении передовых ИТ-решений, обеспечивающих максимальную интеграцию информационно-управляющих

систем и синергетический эффект для бизнеса «Газпрома». Предпочтение при прочих необходимых функциональных возможностях отдается отечественным разработкам.

Программа содержит перечень приоритетных мероприятий, способствующих, в частности, повышению эффективности операционной, инвестиционной и сбытовой деятельности, управления финансами.

Особое внимание уделено ИТ-обеспечению управления производством. Предусмотрена комплексная автоматизация производственного учета и планирования, создание виртуального единого хранилища данных, в которое в режиме реального времени будет поступать информация с производственных объектов. Действующие автоматизированные системы управления технологическими процессами дочерних обществ планируется интегрировать в ЕИП Группы «Газпром». Также будут внедрены инструменты мониторинга, моделирования и прогнозирования технического состояния производственных активов.

Кроме того, большие возможности для развития производственного комплекса даст

использование элементов перспективной модели управления предприятием (концепция «Индустрия 4.0»). Планируется с помощью мощных вычислительных ресурсов и программной платформы для обработки больших объемов данных создавать цифровые модели действующих производственных объектов («цифровые двойники»). Они позволят в том числе более комплексно изучать их потенциал, находить дополнительные возможности для роста их эффективности, оптимизировать капитальные и операционные затраты. Все это создаст условия для перехода на качественно новый уровень управления производственной деятельностью.

Реализация мероприятий Программы также позволит повысить степень контроля по всей структуре управления бизнес-процессами Группы «Газпром» и обеспечить непрерывный анализ эффективности работы как Группы в целом, так и отдельных организационных структур.

Управление информации
ПАО «Газпром»

ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ ГОДА ЭКОЛОГИИ

2017-й объявлен Годом экологии в нашей стране и во всех компаниях Группы «Газпром» с целью привлечения внимания к проблемным вопросам, существующим в экологической сфере, и улучшения состояния экологической безопасности на предприятиях во всех отраслях промышленности страны.

На протяжении всего года в компаниях холдинга ООО «Газпром центрремонт» реализовывался обширный план мероприятий, в который вошли и экологические акции с участием сотрудников предприятий холдинга и их семей, и обучающие семинары, и тренинги, направленные на повышение квалификации штатных экологов.

В течение года сотрудники компаний холдинга приняли участие более чем в 250 экологических мероприятиях, основной целью которых стала эколого-просветительская деятельность среди работников и поддержание благоприятной окружающей среды. В обширный перечень мероприятий по проведению Года экологии в компаниях холдинга ООО «Газпром центрремонт» вошли различные направления деятельности: экологизация производства, очистка и озеленение территорий, реабилитация водных объектов, мероприятия по повышению экологической грамотности.

Более двух тысяч сотрудников дочерних обществ холдинга ООО «Газпром центрремонт» приняли участие в 55 субботниках, которые проходили на протяжении всего года в разных городах России, в том числе во Всероссийском экологическом субботнике «Зеленая весна 2017». Совместными усилиями работников было высажено 2 500 цветников, 120 деревьев и кустарников. Вместе с тем были проведены мероприятия по реабилитации природных объектов и комплексов, по поддержанию благоприятной окружающей среды в регионах присутствия компаний в составе холдинга.

Особое внимание в реализации плана по проведению Года экологии было уделено экологизации производства – мероприятиям по внедрению природоохранных технологий и оборудования основных фондов природоохранного назначения. В рамках решения задач по повышению экологии на производ-



Награждение победителей конкурса рисунков в Югорском филиале АО «Газпром центрэнергогаз»



Субботник «Зеленая весна 2017»

стве была проведена модернизация газопылеочистных установок и замена устаревшего оборудования на более совершенное.

В 2017 году в коллективах предприятий холдинга «Газпром центрремонт» в целях повышения экологической грамотности были проведены лекции, инструктажи, презентации,



Фоторабота Владимира Кирпичева (ООО «ПГЭС»), призера конкурса «ИнстаМир»



Участники субботника «Зеленая весна 2017»



Активисты на субботнике в Югорске

выставки, конференции и совещания. Сотрудники принимали участие в экологических акциях и фестивалях. Также вопросам экологии были посвящены различные творческие мероприятия, в их числе фотоконкурс «ИнстаМир», конкурсы детского рисунка и даже конкурс на самое экологически чистое рабочее место.

В конце декабря текущего года будут подведены итоги конкурса «ЭКОпредприятие 2017», в котором принимают участие все дочерние общества холдинговой компании ООО «Газпром центрремонт».

Екатерина ИСАЧЕНКОВА



Шавкат Сайфуллин, начальник отдела охраны труда и промышленной безопасности управления контроля качества работ по ТООР и охраны труда:

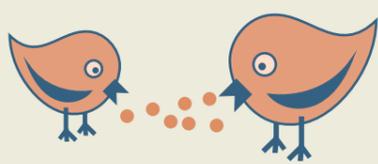
«По каждому направлению деятельности в рамках реализации плана по проведению Года экологии была проделана качественная и ответственная работа. Каждый желающий, кому не безразлична окружающая природная среда, внес свой вклад в реализацию запланированных мероприятий. Пожалуй, одним из самых масштабных событий уходящего года можно назвать участие во Всероссийском экологическом субботнике «Зеленая весна 2017», ведь сотрудники компаний холдинга ООО «Газпром центрремонт» приняли участие в мероприятии в более тридцати регионах страны.

Значимым мероприятием технологической направленности можно назвать начало работ по реконструкции биологических очистных сооружений в ПАО «ТМ». На сегодняшний день разработан проект, реализация которого планируется с 2018 года».



«ЭКОСОВЕТЫ»: ЗАБОТА О ПТИЦАХ

Чем можно кормить птиц

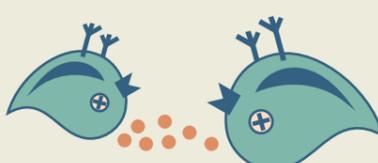


несоленые семечки (подсолнечника, тыквы), подсушенные крошки белого хлеба, перловая крупа



плотные овсяные хлопья, несоленое сало, сливочное масло (в морозные дни)

Чем нельзя кормить птиц



жареные продукты, кусочки пирогов, жареные семечки и т.д.



соленое сало, орешки, чипсы



пшено, ржаной хлеб, свежий белый хлеб



Покормив птиц во дворе или повесив кормушку на балконе, каждый житель города может **помочь птицам выжить зимой.**

Кормушка – это место, в котором птица может спрятаться от ветра и насытиться кормом. Изготовить кормушку можно из подручных материалов – пластиковых бутылок, пустых коробок из-под сока и молока, деревянных дощечек.

1,5 м

РАВНОДУШНЫХ НЕТ

23 ноября в холдинговой компании ООО «Газпром центрремонт» прошла 16-я донорская акция в рамках проекта «Корпоративное донорство – равнодушных нет!».

Участниками мероприятия стали работники всех предприятий холдинга – компаний ООО «Газпром центрремонт», АО «Газпром центрэнергогаз», АО «Газпром энергосервис», ОАО «Газэнергогаз», ОАО «Газэнергосервис», ПАО «ТМ», ООО «Газпром подземремонт Уренгой», ООО «НГХК».

Помимо этого, донорами стали сотрудники Санкт-Петербургского и Ухтинского филиалов «Газпром центрэнергогаза», Самарского территориального управления «Газпром центрремонта», а также работники филиалов компании «Газэнергосервис» – заводов «РТО», «Ротор» и «Турборемонт».

Общее количество участников ноябрьской акции составило 400 человек.

В этом году благотворительному проекту исполнилось семь лет. Количество участников 16 донорских акций достигло уровня 5 400 работников, которые сдали уже более 2 430 литров крови для пациен-

тов медицинских учреждений в разных регионах России.

Социальную инициативу компании «Газпром центрремонт» в Москве поддержала актриса Государственного академического театра имени Евгения Вахтангова Ксения Кубасова. Она поблагодарила доноров за их большое сердце и доброту.

Помимо сдачи крови, в рамках московской донорской акции была оказана благотворительная помощь двухлетнему Назару, пациенту НМИЦ онкологии им. Н.Н. Блохина, который лечится от острого лимфобластного лейкоза.

Корпоративный проект «Корпоративное донорство – равнодушных нет!» не только развивает безвозмездное донорство и укрепляет корпоративный дух в холдинге, но и поддерживает имидж социально ответственной компании, сотрудники которой являются значимыми участниками социальных процессов российского общества.



Пожелание на память от актрисы Ксении Кубасовой



Актриса Ксения Кубасова присоединилась к донорской акции



Организаторы донорского движения с Ксенией Кубасовой



Сдать кровь с улыбкой



Участница корпоративной донорской акции



Участники донорской акции в ООО «НГХК»



Позитивный настрой доноров



Сдал кровь – спас жизнь



«Корпоративное донорство – равнодушных нет!»



Во время донации



Доноры в ПАО «ТМ»



Донорская акция в Москве



16-я акция в Москве



Донорская акция на заводе «Ротор»



Доноры ООО «Газпром подземремонт Уренгой»



Акция на заводе «РТО»