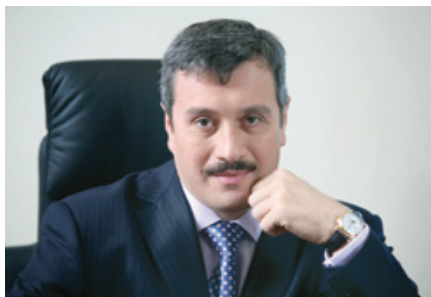


Уверенное развитие

На вопросы журнала отвечает генеральный директор ООО «Газпром центрремонт» Дмитрий Доев



— Дмитрий Витальевич, расскажите об истории создания вашей компании, каких успехов удалось добиться за эти годы?

— Холдинговая компания ООО «Газпром центрремонт» создана в сентябре 2008 года посредством объединения крупных ремонтных предприятий «Газпрома». Изначально задача была поставлена очень жестко – повышение качества ремонтов и снижение затрат. Благодаря созданию холдинга была построена общая для ПАО «Газпром» система, позволяющая контролировать потребность в техобслуживании и ремонте (ТОиР). Мы разработали и внедрили общие технические стандарты и наладили непрерывный мониторинг качества выполняемых работ.

Надежная работоспособность Единой системы газоснабжения России – это и есть главный результат нашей деятельности. Нам удалось обеспечить стабильность работы ЕСГ благодаря внедрению прогрессивных методов диагностики, проведению ремонтных работ и технического обслуживания всех объектов. По итогам прошлого года наши специалисты провели диагностику и ремонт более чем на 34 тыс. объектах ЕСГ. Ключевым направлением был ремонт механического оборудования компрессорных станций,

» По итогам прошлого года наши специалисты провели диагностику и ремонт более чем на 34 тыс. объектах ЕСГ

дожимных компрессорных станций и станций очистки газа, значительная часть из которого составляет ремонт газоперекачивающих агрегатов.

Сегодня помимо функции генерального подрядчика по капитальному ремонту, техническому обслуживанию и диагностическому обследованию объектов ПАО «Газпром» холдинг участвует в реализации инвестиционных проектов в рамках заключенных инвестиционных и агентских договоров по проектированию и строительству объектов.

Системный подход

— В чем заключаются основные сложности, с которыми приходится

сталкиваться при планировании и организации ремонтных работ?

— Основная техническая особенность – это уникальность ремонта каждого объекта. Унификация технических решений, регламентация, стандартизация методов и технологий частично снижают оригинальность каждого отдельного ремонта, но не устраняют этот фактор полностью. Следует учитывать многообразие и количество объектов ремонта «Газпрома». Ежегодно ТОиР и техническая диагностика проводятся более чем на 80 тыс. объектов, только на капремонт приходится около 20 тыс. объектов.

Решить любые сложности при планировании и организации ремонта можно только системным путем, то есть создав, поддерживая и развивая техническое обслуживание и ремонт как систему. И нам это удалось. В ООО «Газпром центрремонт» сформирована полноценная система ремонта, включающая в себя различные направления ремонтной деятельности, которые осуществляют наши «дочки».





Например, ремонт механического оборудования компрессорных станций занимаются АО «Центрэнергогаз» и ООО «Центргазэнерго-ремонт»; ремонт электро-технического оборудования, оборудования ЭХЗ обеспечивает ДОО «Электрогаз»; заводской ремонт и производство запасных частей выполняет ОАО «Газнегосервис» и его филиалы; техническую диагностику осуществляет ОАО «Оргэнергогаз»; заводской ремонт приводных двигателей судового типа обеспечивает ОАО «Тюменские моторостроители»; ремонт и диагностика подводных переходов магистральных газопроводов – в зоне ответственности ООО «Подводгазэнергосервис»; ремонт линейной части МГ выполняет также ООО «Югорскремстройгаз»; ремонт систем ТВС, вентиляции и кондиционирования закреплен за ООО «Газэнергоналадка»; капитальным ремонтом скважин занимаются две новые компании в структуре холдинга – ООО «Газпром подземремонт Оренбург» и ООО «Газпром подземремонт Уренгой»; логистику при материально-техническом снабжении обеспечивает ООО «Центргазтерминал». Инженерная поддержка и сопровождение ТОиР возложены на специализированные подразделения дочерних компаний холдинга и Брянский инженерный центр под непосредственным руководством

центрального аппарата ООО «Газпром центрремонт».

– Вот уже два года в ООО «Газпром центрремонт» работает блок реконструкции и капитального строительства. Что сделано за это время?

– За время работы по обновлению существующих мощностей ЕСГ холдинг принял участие в десятках инвестиционных проектов ПАО «Газпром», нацеленных на повышение эффективности работы всей системы.

Весомая часть объектов реконструкции и капитального строитель-

ства в работе ООО «Газпром центрремонт» относится к линейной части магистральных газопроводов и оборудованию газораспределительных станций. В рамках реализации Программы реконструкции и технического перевооружения ГРС ПАО «Газпром» на 2014–2017 годы ООО «Газпром центрремонт» выполнило значительный объем работ. В частности, в сентябре прошлого года после реконструкции введена в эксплуатацию газораспределительная станция «Косиново» в Курской области. В настоящий момент реализуются или находятся в заключительной стадии подготовки к строительству газораспределительные станции в Московской, Белгородской, Волгоградской и Ивановской областях, Республиках Татарстан и Дагестан. Развитие региональных газотранспортных систем позволит обеспечить надежность газоснабжения, повысить экономическую эффективность и снизить энергозатраты при транспортировке газа. В текущем году запланирован ввод в эксплуатацию КС «Писаревка» в рамках проекта реконструкции магистрального газопровода Уренгой–Новопсков.

Также «Газпром центрремонт» принимает активное участие в реализации программы развития ПХГ на территории России. Сегодня ООО «Газпром центрремонт» как заказчик ведет работу по реконструкции на объектах Степновского, Совхозного, Песчано-Уметского, Елшанского, Пунгинского, Московского, а также крупнейшего в мире Касимовского ПХГ. В зону нашей ответственности входят работы по расширению Касимовского ПХГ и увеличению суточной производительности до 130 млн куб. м.

Значительный комплекс работ по реконструкции ООО «Газпром центрремонт» ведет на объектах дожимных компрессорных станций. Один из самых трудоемких наших проектов – реконструкция ДКС-1, 2 на Оренбургском НГКМ.

» Мы можем смело говорить о возможности локализации на заводах холдинга «Газпром центрремонт» производства запасных частей к газотурбинным двигателям для газоперекачивающих агрегатов мощностью 10, 12, 16 и 25 МВт



В 2015 году необходимо осуществить монтаж газопровода-перемычки ДУ-1000 общей длиной почти 18 км.

ГАЗИФИКАЦИЯ И ЛОКАЛИЗАЦИЯ

– «Газпром» уделяет особое значение газификации регионов. Как в этой работе задействован «Газпром центрремонт»?

– Холдинг принимает непосредственное участие в решении задач по укреплению системы газоснабжения российских регионов и газификации районов, удаленных от магистральных газопроводов. Например, два взаимосвязанных проекта: «Реконструкция газопровода-отвода на Пермскую ГРЭС» и «Реконструкция ГРС «Добрянка-1» газопровода Уренгой–Центр» направлены на укрепление системы газоснабжения Пермского края. Газопровод-отвод обеспечит газом строящийся на ГРЭС четвертый энергоблок мощностью 800 МВт, сдача в эксплуатацию которого запланирована до конца 2015 года. Кроме того, компания занимается реконструкцией важнейшей энергетической артерии Волго-Вятского района – газопровода-отвода Оханск–Киров.

«Газпром центрремонт» участвует в решении задач по расширению возможностей обеспечения газом и электроэнергией районов Республик Дагестан и Татарстан, а также Ивановской и Белгородской областей. В частности, мы занимаемся реконструкцией компрессорных станций системы газопроводов Северный Кавказ–Центр на участке Привольное–Моздок.

– Дмитрий Витальевич, в минувшем году в состав вашего холдинга вошли два новых предприятия – ООО «Газпром подземремонт Оренбург» и ООО «Газпром подземремонт Уренгой». Какое значение сегодня имеет ремонт скважин?

– Как известно, ПАО «Газпром» эксплуатирует множество газовых и нефтяных месторождений, а также подземных хранилищ газа. На этих объ-

ектах насчитывается свыше 22 тыс. скважин. Можно представить себе, каких колоссальных усилий стоит поддержание каждой из них в исправном состоянии. Согласно правилам охраны недр, в бездействии может находиться не более 10% скважин от общего эксплуатационного фонда, остальные должны быть в рабочем состоянии. Достигается это прежде всего выполнением своевременных и качественных ремонтных работ. Как раз это и является приоритетными задачами для ремонтных подразделений ООО «Газпром центрремонт» и новых дочерних предприятий в структуре холдинга.

Ремонт скважин существенно отличается от других видов ремонта. Каждая скважина имеет свой «характер». Подземный ремонт ведется на действующем месторождении под давлением, что связано с большими рисками. Поэтому на всех этапах подземных работ жестко контролируется выполнение требований промышленной безопасности. Новым специализированным предприятиям в структуре холдинга предстоит техническое переоснащение, замещение применяемого импортного оборудования и материалов на отечественные аналоги, оптимизация затрат.

– В настоящее время на объектах Единой системы газоснабжения эксплуатируется свыше 900 двигателей судового типа. Для безотказной работы подобных агрегатов требуется плановый капитальный, а иногда и аварийно-восстановительный ремонт. Расскажите об этом направлении работы.

– В структуре холдинга ремонт двигателей судового типа занимается ОАО «Тюменские моторостроители». Ежегодно это предприятие ремонтирует не менее 60 газотурбинных двигателей. За последние годы моторный завод увеличил номенклатуру ремонта и производства запасных частей, и на сегодняшний день совместно с другими машиностроительными предприятиями холдинга

«Газпром центрремонт» полностью освоено изготовление деталей одно-разового применения, а также деталей прогнозируемой замены, используемых при ремонте газотурбинных двигателей.

Для поддержания в надлежащем эксплуатационном режиме производственных площадей, составляющих сегодня 22 гектара, за последний год на «Тюменских моторостроителях» проведены работы по ремонту и реконструкции цехов, приобретено новое высокотехнологичное оборудование. В этом году будет введена в эксплуатацию новая автоматизированная станция для испытаний двигателей мощностью до 32 МВт.

Сегодня мы можем смело говорить о возможности локализации на заводах холдинга «Газпром центрремонт» производства запасных частей к газотурбинным двигателям для газоперекачивающих агрегатов мощностью 10, 12, 16 и 25 МВт, с локализацией производства лопаточной группы на «Тюменских моторостроителях». Кадровый потенциал и технические возможности, которые сегодня достигнуты «Тюменскими моторостроителями», позволяют нам говорить о становлении предприятия как крупного центра не только по ремонту, но и по изготовлению необходимых для отрасли типов двигателей. И в этом у предприятия холдинга есть ряд преимуществ, среди которых высокая технологическая и производственная степень готовности завода, а также возможность проведения модернизационных доработок, способствующих повышению надежности и эксплуатационных характеристик газотурбинных двигателей. В этой связи в рамках развития холдинга «Газпром центрремонт» планируется создание инженерного центра, курирующего работу в области разработки конструкторской документации и последующего сопровождения оборудования по всему жизненному циклу.

Беседа вела *Наталья Бурдина*