



# ВЫСОКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ КАЧЕСТВЕННОГО РЕМОНТА



Благодаря созданию в 2008 г. холдинга ООО «Газпром центрремонт» была сформирована общая для Газпрома система контроля потребности в техобслуживании и ремонте оборудования объектов газотранспортной системы России. Сегодня холдинг, обладая мощным производственным, технологическим и управленческим потенциалом, продолжает планомерно повышать объемы и качество выполняемых работ. На вопросы журнала отвечает генеральный директор ООО «Газпром центрремонт» Дмитрий Витальевич Доев.

**К**орр. – Дмитрий Витальевич, каких результатов в части технического обслуживания и ремонта (ТОиР) объектов Единой системы газоснабжения (ЕСГ) удалось достичь Обществу в 2015 г.?

Д. Д. – По итогам 2015 г. объемы выполненных работ ООО «Газпром центрремонт» по техническому обслуживанию и ремонту (ТОиР) превысили показатель 2014 г. более чем на 42%. Этому способствовала передача Обществу функции заказчика в качестве агента по важнейшим видам работ по ТОиР основных объектов ПАО «Газпром».

Несмотря на значительное увеличение работ, компания уверенно справилась со всеми поставленными задачами. Выполнение производственной программы по ТОиР на 2015 г. составило 100% от запланированного объема.

По итогам прошлого года выполнены работы по ТОиР на 46 756 объектах ремонта эксплуатируемых дочерних обществ ПАО «Газпром».

В частности, в полном объеме реализована годовая программа капитального ремонта 133 ГРС. Отремонтировано в общей сложности 665 ГПА. В частности, выполнены ремонты ГПА на таких стратегически важных объектах деятельности ПАО «Газпром», как дожимная компрессорная станция (ДКС) Бованенковского месторождения и КС МГ Бованенково – Ухта, Ухта – Торжок, а также Северо-Европейского МГ.

Кроме того, годовой план по ремонту технологических трубопроводов по итогам 2015 г. выполнен на 103% и составил 68 042 м. В том числе отремонтирован 41 объект технологических трубопроводов КС, 485 скважин, 78 ниток подводных переходов, 68 объектов ЛЧМГ. Среди последних – МГ Уренгой – Новопсков суммарной протяженностью участков ремонта 71,6 км, а также МГ Грязовец – Ленинград II протяженностью 57 км.

В целях обеспечения надежной эксплуатации оборудования при пиковых нагрузках в осен-



Д.В. Доев, генеральный директор ООО «Газпром центрремонт»

не-зимний период компаниями холдинга проведено регламентное обслуживание основного и вспомогательного оборудования КС на 13 880 объектах ЕСГ.

**Корр.** – Среди основных направлений деятельности холдинга – такие сложные виды ремонта, как подземный и подводный. Каким образом удается поддерживать высокий уровень услуг в данных сферах работы?

Д. Д. – Роль подземного ремонта в функционировании ЕСГ России сегодня достаточно велика, поскольку в ПАО «Газпром» эксплуатируется множество газовых и нефтяных месторождений. Содержание фонда скважин в надлежащем состоянии находится в зоне ответственности ремонтных подразделений ООО «Газпром центрремонт», и в частности дочерних предприятий холдинга ООО «Газпром подземремонт Уренгой» и ООО «Газпром подземремонт Оренбург». За исключением объектов ПХГ, общества реали-

зуют капитальный и текущий ремонты, а также техобслуживание скважинного оборудования. Сегодня в подземном ремонте специалистами применяются всевозможные пакерные системы для глушения и борьбы с обводнением скважин, технологии рассоединения лифтовых колонн, специальные современные инструменты для извлечения оборудования, проводятся тщательные диагностические обследования. В настоящее время транспортная трубопроводная система ПАО «Газпром» включает морские участки, расположенные от Балтики до Дальнего Востока и от Черного моря до северных арктических морей. ООО «ПГЭС» – дочерняя компания входящего в структуру холдинга ООО «Газпром центрремонт» предприятия ОАО «Газэнергосервис» – широко применяет на практике существующие технологии диагностики технического состояния и капитального ремонта подводных переходов МГ.

**Корр.** – Дмитрий Витальевич, большой объем производственных задач предприятий холдинга ООО «Газпром центрремонт» связан с ремонтом газотурбинных двигателей и с производством запасных частей. Расскажите об этом подробнее.

Д. Д. – Двигатели судового типа широко используются сегодня газодобывающими и газотранспортными предприятиями. Новейшие разработки в области капитального и аварийно-восстановительного ремонтов газотурбинного оборудования успешно реализуются в дочерней компании холдинга – АО «Тюменские моторостроители». Главное конкурентное преимущество данного предприятия – это возможность проведения модернизационных доработок, способствующих повышению эксплуатационных характеристик газотурбинных двигателей. В тандеме с остальными машиностроительными предприятиями холдинга Тюменским заводом уже освоено изготовление деталей одноразового применения и деталей прогнозируемой замены, которые используются при ремонте газотурбинных двигателей. В прошлом году была введена в эксплуатацию автоматизированная станция для испытания двигателей мощностью до 32 МВт.

Сегодня АО «Тюменские моторостроители», некогда одно из крупнейших предприятий отечественной авиационной промышленности, возвращает имя крупного производственного предприятия. В планах у нас не только ремонт, но и продление ресурса и модернизация необходимых для отрасли типов двигателей. С этой целью в ближайшее время в составе холдинга ООО «Газпром центрремонт» будет создан специализированный инженерный центр, который будет курировать работу в области разработки конструкторской документации с последующим сопровождением оборудования по всему жизненному циклу.

Помимо этого сегодня на заводах холдинга ООО «Газпром центрремонт» освоен процесс производства запасных частей, в том числе производство лопаточной группы к судовым газотурбинным двигателям для ГПА мощностью 10; 16 и 25 МВт.

В связи с этим важным направлением деятельности завода «Турбодеталь» – филиала дочерней компании холдинга ОАО «Газэнергосервис» – является серийный выпуск 15 наименований отливок для рабочих и сопловых лопаток, а также 10 наименований других точных деталей для узлов турбин ГПА, в том числе с приводами судового типа.

В конце прошлого года на «Турбодетали» был введен в эксплуатацию участок изготовления керамических стержней сложной формы на основе плавящего кварца – событие для завода весьма значимое, поскольку данные стержни необходимы для освоения изготовления отливок рабочих и сопловых лопаток турбин ГПА с циклонно-вихревой системой охлаждения.

**Корр.** – Каковы планы ООО «Газпром центрремонт» в направлении ТОиР на текущий год?

Д. Д. – Производственная программа Общества на 2016 г. предусматривает выполнение работ по ТОиР в том же объеме, что и в предыдущем году, а это, как уже говорилось, свыше 40 тыс. объектов газотранспортной системы нашей страны. В частности, будет осуществлен ремонт оборудования около 130 объектов ГРС, более 580 капитальных и средних ремонтов ГПА, ремонт более чем на 370 скважинах, а также на 39 объектах технологических трубопроводов КС.

Относительно запланированного ремонта на 41 нитке подводных переходов газопроводов стоит упомянуть объекты, находящиеся в акватории Камчатского п-ова. Там пройдет ремонт вантовых переходов через р. Средняя Воровская, Коль и Пымта.

Что касается ремонта ЛЧМГ, то в планах у нас ремонт более 80 объектов. Например, в целях обеспечения надежности функционирования кольцевого МГ Московской обл. Яхромы – Ногинск КГМО-2, обеспечивающего газоснабжение промышленных и жилых сооружений г. Москвы и Московской обл., будет произведен ремонт на его участке от 33-го до 82-го км.

Помимо этого масштабные ремонтные работы пройдут на газопроводах Торжок – Валдай, Пунга – Ухта – Грязовец, Надым – Пунга 4, которые обеспечивают газоснабжение г. Санкт-Петербурга и Ленинградской обл., а также транспортируют экспортный газ.

**Корр.** – Текущий год объявлен в ПАО «Газпром» Годом охраны труда. Дмитрий Витальевич, какие мероприятия запланированы в компаниях холдинга ООО «Газпром центрремонт»?

Д. Д. – В ООО «Газпром центрремонт» безопасность труда была и остается основополагающим элементом эффективного управления производством.

В рамках Года охраны труда сотрудники предприятия холдинга ООО «Газпром центрремонт» примут участие во всероссийских, региональных, территориальных тематических форумах, семинарах и смотрах-конкурсах в области охраны труда и производственной безопасности. Кроме того, среди компаний холдинга,



Производство запасных частей

филиалов и структурных подразделений пройдет конкурс на звание «Лучшее подразделение высокой культуры производства».

**ООО «Газпром центрремонт»**  
117630, Россия, г. Москва,  
ул. Обручева, д. 23, стр. 3  
Тел/факс: 8 (499) 580-45-80  
E-mail: gcr@gcr.gazprom.ru  
www.centremont.gazprom.ru